

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXI. — Wydana i rozesłana dnia 2 maja 1885.

53.

Dokument koncesyjny z dnia 5 marca 1885,

na kolej żelazną parową z Hanuszowic do granicy państwa pod Ziegenhalsem z odnogami.

My Franciszek Józef Pierwszy, z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górzno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęceony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka austriacka kolei miejscowych w Pradze podała prośbę o udzielenie jej koncesji na budowę i utrzymywanie w ruchu projektowanej kolei miejscowości od Hanuszowic na Freiwaldau do granicy państwa pod Ziegenhalsem z odnogami, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy Spółce austriackiej kolei miejscowości w Pradze prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma

jaką miejscową ze szlakiem normalnym od stacji w Hanuszowicach uprzyp. kolei granicznej morawskiej na Goldenstein, Lipowa i Freiwaldau do granicy państwa z uściem do pruskiej sieci kolei żelaznych w kierunku Ziegenhalsu.

Spółka jest nadto obowiązana wybudować na żądanie administracji państwa, gdy zajdą umówione w tym względzie warunki, odnogi kolei koncesyjowanej

1. z Lipowej na Zighartyee i Friedberg do granicy państwa pod Bernatycami (Heinersdorfem) i

2. od pewnego miejsca kolei koncesyjowanej pod Sandhüblem na Supikowice do granicy państwa pod Kunczycami wielkiem.

We względzie połączenia kolei koncesyjowanej z przedłużeniem do Ziegenhalsu, które ma być wybudowane na obszarze pruskim i we względzie objęcia budowy tego przedłużenia, jakież połączenia przerzeczone odnóg z pruską siecią kolei i we względzie służby obrotowej na liniach łączących i na stacjach zbiegowych zawarty będzie z Rządem królewsko-pruskim traktat zawierający odnośne postanowienia a Spółka jest obowiązana poddać się tym postanowieniom i obowiązkom z nich wynikającym.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakież ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji pierwszo- i drugorzędnych (udziałowych), tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego rzeczonych obligacji, jakież uwolnienie od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakież od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei w §. 1, ustępie pierwszym wzmiankowanej natychmiast, ukończyć ją w przeciągu półtrzecia roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rekordmę dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka kaucję stósowną w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sierocie.

Termin ukończenia odnóg wzmiankowanych w ustępie drugim, l. 1 i 2 §. 1go wyznaczy ministerstwo handlu później, wydając polecenie do ich wybudowania.

§. 4.

Do wybudowania tej kolei koncesyjowanej, nadaje się Spółce austriackiej kolei miejscowości prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej miejscowości obowiązujących.

Takie samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesyjowanej i ruchu na niej, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej miejscowości ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyzości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Cyfra rzeczywistego i imiennego kapitału zakładowego koncesyjowanej kolei żelaznej, jakoteż formularze obligacji pierwszo- i drugorzędnych (kwitów udziałowych), które mają być wypuszczone celem zgromadzenia kapitału, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakieś nowe budowle wstawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wznowienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Postanowienia powyższe stosowane będą odpowiednio do odnóg wzmiankowanych w §. 1 pod liczbą 1 i 2, gdyby wybudowane zostały, z zastrzeżeniem, że warunki przysposobienia kapitału na te odnogi ustanowione będą za zezwoleniem Rządu.

§. 7.

Ruch na kolei koncesyjowanej, jakoteż na odnogach w §. 1 wzmiankowanych będzie utrzymywał Rząd na rachunek Spółki.

Warunki utrzymywania ruchu określone będą w umowie, którą Rząd zawrze ze Spółką.

Rządowi służy prawo ustanawiania taryf a względnie udziałów taryfowych przypadających na koncesyjowaną kolej miejscowością, w czem będzie miał wzgląd na to, aby kapitał włożony w tę kolej miejscowości niósł odpowiednie odsetki.

§. 8.

Transporty wojskowe przewożone będą muszą po cenach taryfowych zniżonych, a to stósownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na kolei granicznej morawskiej kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stósowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzeleów krajowych tyrolskich, i to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jada po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakotęż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Spółka zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austro-węgierskiej umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoimi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do postanowień organizacyjnych i instrukcyjnych dla oddziałów kolei polowej, jakotęż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciążą na Spółce tylko o tyle, o ile będzie możliwe dopelenie ich na kolei koncesjonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 9.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzyć unieważnienie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §sie 3em zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl 11go lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowemi.

§. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesjonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu w każdym czasie pod następującymi warunkami:

- Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat pięciu przed rzeczywistą chwilą odkupu a to oddzielnie linii głównej i każdej z dwóch odnóg, z tego strącony będzie czysty dochód

dwóch lat najnieponowniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat trzech.

Renta roczna wyrównywająca temu średniemu czystemu dochodowi płatna aż do upływu okresu koncesyjnego (renta odkupu) będzie stanowiła cenę odkupu.

- b) Gdyby średni czysty dochód kolei w sposób powyższy obliczony, nie wynosił najmniej tyle, co stała matematyczna kwota, która, licząc roczną stopę procentową po $4\frac{1}{2}$ od sta, jest potrzebna do umorzenia w ciągu lat 90 kapitału zakładowego imienego kolei koncesyjowanej (§. 6) przez Rząd zatwierdzonego, natęczas ta kwota roczna wyplacana być ma aż do upływu okresu koncesyjnego jako renta odkupu.
- c) Ustanowiona w taki sposób minimalna renta odkupu wyplacana będzie i wtedy, gdyby kolej miała być odkupiona przed upływem piatego roku ruchu.
- d) Rząd będzie wyplacał Spółce rentę odkupu w ratach półrocznych z dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Renta odkupu zastępować będzie miejsce czystego dochodu, osiągniętego z ruchu kolei, mianowicie gdy będzie potrzebne odpowiednie zastosowanie postanowień, tyczących się splaty i oprocentowania pożyczki skarbowej, która Spółce ma być na zasadzie ustawy z dnia 7 czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 106) udzielona.

Również ręczy także Spółka należąca się jej rentą odkupu za spłacenie w myśl odnośnych postanowień kapitału a według okoliczności odsetek od obligacji drugorzędnych (kwitów udziałowych) na kolej koncesyjowaną wydanych.

- e) Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie, zamiast nie płatnych jeszcze rat renty odkupu, zapłacić tytułem ceny kupna wartość kapitałowa tychże rat, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek.

Stanowi się, że stopa procentowa do obliczenia wartości kapitałowej wynosić będzie 5 od sta, a gdyby miala być wyplacana minimalna renta odkupu, $4\frac{1}{2}$ od sta.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób płacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dłużu państwa.

Obligacje liczone będą po kursie średnim obligacji rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędowicie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Gdyby w chwili spłacenia kapitału zalegała jeszcze jaka część pożyczki skarbowej, część ta będzie stracona z kapitału, który Spółce ma być zapłacony, przez co umorzone oraz zostanie roszczenie Rządu do zaledwych odsetek.

- f) Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszej koncesyjowanej, ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyalów.

Spółka zobowiązuje się oddać Rządowi kolej, gdyby ją odkupił, bez żadnych ciężarów i w tym celu postarać się, aby na jej koszt wykreślone zostały w hipotece wszelkie ciężary i długi, któreby w chwili odkupu na kolei ciężyły.

Jednocześnie z wykreśleniem tych ciężarów, za które Spółka jest odpowiedzialna, renta odkupu należąca się Spółce będzie na kolei hipotecznie zabezpieczona.

§. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wejdzie państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materialów (§. 10).

Tak wtedy gdy koncesja moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolej (§. 10), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i aktywa należące się jej po zamknięciu rachunków ostatniego okresu ruchu, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ja z tym wyraźnym dodatkiem, że te zakłady i budynki nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzie, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo polecenia komisarzowi swemu przy Spółce austriackiej kolej miejscowości ustanowionemu, aby wglądał w zarząd kolej.

Za nadzór niniejszym ustanowiony, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

§. 13.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesji lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności umiaważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nie przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszym głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia piątego miesiąca marca w roku zbawienia tysiąc ośmuset osiemdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym siódmym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.